

ETABLIR LE BON CONTACT

Dans l'intention de favoriser, et de façon pro-active, de meilleures relations, de meilleurs contacts avec les conducteurs de véhicules qui nous dépassent sur les routes secondaires, nous expérimentons depuis un bon moment et avec des résultats plus que probants, l'idée de saluer les conducteurs de la main gauche, (voir photo) alors qu'ils sont à environ 150 mètres derrière nous, avant le dépassement.

Si le geste d'une durée de 2 à 4 secondes, est initié à cette distance, il en résulte que la majorité des conducteurs engagent leur dépassement dans l'autre voie s'il ne vient pas de véhicule en sens inverse, qu'un bon nombre ralentissent et attendent d'initier leur dépassement si un véhicule approche dans l'autre direction.

Si nous faisons le geste de trop loin, le conducteur n'est pas en mesure de lire correctement notre geste et si nous attendons qu'ils soient plus près (75 à 100 m) le conducteur a l'impression d'être brusqué dans son « imagerie ». C'est comme si vous roulez en auto sur une autoroute en maintenant toujours la même vitesse et la même distance avec le véhicule qui vous précède alors qu'un véhicule vient brusquement s'intercaler. Vous êtes donc brusqué dans votre imagerie.

Etablissez le bon contact. Vous serez surpris des résultats.

Une condition première reste idéalement à remplir : avoir un rétroviseur intégré au guidon gauche de son vélo. Il en existe un modèle qui ne dépare pas l'esthétique ni la sécurité pour les cyclo-sportifs qui s'entraînent sur route.

Léon Thériault